

**DRAŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2****stavební sekce - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SOP1981/19-2/Lh

V Praze dne 16. září 2019

Č. j.: DUCR-49962/19/Lh

Telefon: +420 602 686 781

Oprávněná úřední osoba: Linhart Petr Ing.

E-mail: linhart@ducrcz

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Dražní úřad jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

**vydává**

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Dražního úřadu dne 11. září 2019 žadatelem panem **Martinem Tomsem, Čajkovského 913/52, 50009 Hradec Králové, IČ:71385789,**

**s o u h l a s n é   z á v a z n é   s t a n o v i s k o   p r o   ú č e l y**  
**u m í s t ě n í ,   p o v o l e n í   s t a v b y**

**Nymburk****"přechod trati ul. Pražská"**

Stavba je navržena z části v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Poříčany – Nymburk město oboustranně trati, v návaznosti na železniční přejezd P4948 v km 12,803. Stavba se nachází na pozemcích parc. č. 963/8, 1810/1, 740/6, 742/6, 1612/3, 959/5, 962/2 a 962/5 v k.ú. Nymburk.

**Souhlasné stanovisko vydává Dražní úřad za těchto podmínek:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Dražnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Dražním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny dražní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s dražními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Provádění stavební činnosti v nebezpečném pásmu dráhy (2,5 m od osy koleje oboustranně) a v jeho těsné blízkosti, musí být prováděno pod dozorem pracovníka provozovatele dráhy.
6. Stavebník je povinen písemně oznámit Dražnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
7. V případě porušení dražního zařízení (zabezpečení žel. přejezdu), porušení GPK nebo poškození dražních sítí, je povinen zhotovitel neprodleně informovat provozovatele dráhy.
8. **Předmětná stavba může být realizována až po provedeném doplnění výstražníků zabezpečení železničního přejezdu P4948 v žkm 12,803.**
9. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Dražní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona. Součástí žádosti budou i doklady o převzetí doplněné přejezdové konstrukce provozovatelem dráhy.



### Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 11. září 2019 žádost fyzické osoby pana **Martina Tomse, Čajkovského 913/52, 50009 Hradec Králové, IČ 71385789** o závazné stanovisko pro účely umístění, povolení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- Dokumentace stavby

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací. Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby. Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světél nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci. Podmínka č. 4 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Podmínka č. 5 zajišťuje povinnost zhotovitele přizvat pracovníka provozovatele dráhy při realizaci stavby, pro zajištění bezpečnosti drážní dopravy. Podmínka č. 6 zajišťuje informovanost Drážního úřadu o době zahájení výstavby. Podmínka č. 7 zajišťuje informování provozovatele dráhy o narušení provozuschopnosti dráhy. Podmínka č. 8 zajišťuje realizaci stavby, až po provedené změně dispozic přejezdového zabezpečovacího zařízení, bez něhož není realizace této stavby možná, podmínkou č. 9 si Drážní úřad vyhrazuje právo vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby. Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

**Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.**

#### Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- Nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je **SŽDC, s.o.**

Drážní úřad  
Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2

34

  
**Ing. Miroslav Hron**  
ředitel územního odboru Praha

#### Příloha:

- 1x odsouhlasená dokumentace

#### Rozdělovník:

- Pan Martin Toms, Čajkovského 913/52, 50009 Hradec Králové

Spis



